

MK-MOSTY

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

M-25.00.00.

Urządzenia dylatacyjne

M-25.01.03.00.

Bitumiczne przekrycie dylatacyjne

M-25.01.03.51.

Wykonanie bitumicznego przykrycia dylatacyjnego o dopuszczalnym przemieszczeniu krawędzi do 10 mm

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania

i odbioru robót związanych z montażem przykryć dylatacyjnych bitumicznych **podczas realizacji inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 2006R Haczów – Bzianka – Besko od km 0+000 do km 3+908,76 – Remont mostu w km 1+929”**

Zakres stosowania STWiORB

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.2. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem elastycznych (bitumicznych) przykryć dylatacyjnych o wymiarze 50×30×9 cm i nad szczelinami dylatacyjnymi płyty pomostu i obejmują:

- zakup i transport na budowę elementów przekrycia;
- dostarczenie wszystkich innych czynników produkcji;
- przygotowanie konstrukcji mostu do wykonania przekrycia;
- wykonanie przykryć dylatacyjnych w konstrukcji obiektu na jezdni i kapach chodnikowych.

1.3. Określenia podstawowe

1.3.1. Koryto przekrycia dylatacyjnego - przestrzeń wycięta w nawierzchni w formie schodkowej z odsadzkami, symetryczna względem szczeliny dylatacyjnej;

1.3.2. Stabilizator - blacha aluminiowa lub stalowa zabezpieczona przed korozją, zamykająca szczelinę dylatacyjną od góry, podtrzymująca szkielet przekrycia dylatacyjnego;

1.3.3. Membrana - taśma z PCV odporna na wysoką temperaturę o małym współczynniku tarcia;

1.3.4. Dylatacyjna masa zalewowa - elastyczne lepiszcze wypełnienia, bazujące na substancjach bitumicznych;

1.3.5. Środek gruntujący - spoiwo zwiększające przyczepność materiału konstrukcji i nawierzchni z wypełnieniem;

1.3.6. Gąbczasta wkładka neoprenowa - umieszczona w szczelinie dylatacyjnej zabezpieczająca przed wypływem gorącej masy zalewowej z koryta;

1.3.7. Pozostałe określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.1.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.2.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w STWiORB D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.2.

2.2. Materiały do wykonania przekrycia bitumicznego

Materiałami do wykonania przekrycia według zasad niniejszych STWiORB są:

- masa zalewowa;
- środek gruntujący;
- membrana PCV;
- kruszywo kamienne, spełniające wymagania podane w [2], [3];
- stabilizator z blachy, spełniający wymagania podane w [2].

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.3.

3.2. Sprzęt do wykonania przekrycia dylatacyjnego

Wykonawca montażu przekrycia powinien posiadać następujący, sprawny technicznie sprzęt:

- młotki pneumatyczne;
- piły do cięcia betonu;
- piaskownicę i sprężarkę;
- kotły do podgrzewania mas asfaltowych;
- sprzęt do układania mas asfaltowych;
- suszarkę do kruszywa;
- wózki - termosy do przechowywania kruszywa;
- namioty brezentowe;
- palniki gazowe;
- mały walec ogumiony.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.4.

4.2. Szczegółowe wymagania dotyczące transportu

Materiały do wykonania przykryć dylatacyjnych mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.5.

5.2. Technologia wykonania robót

5.2.1. Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmują dostarczenie na budowę odpowiedniego sprzętu i materiałów do wykonania przykryć dylatacyjnych.

5.2.2. Wykonanie koryta

Do wykonania w nawierzchni jezdni zaprojektowanego koryta konieczne jest użycie piły mechanicznej i młotków pneumatycznych. Należy pozostawić pasek wystającej izolacji o szerokości ok. 5 cm.

5.2.3. Oczyszczenie i gruntowanie koryta

Po wykonaniu koryta należy oczyścić i osuszyć gorącym, sprężonym powietrzem, a następnie należy wypiąskować wszystkie jego powierzchnie. Po wypiąskowaniu koryta należy ponownie oczyścić sprężonym powietrzem. Następnie wszystkie powierzchnie przygotowanego koryta należy zagruntować środkiem gruntującym.

5.2.4. Wykonanie wypełnienia koryta

Wypełnienie koryta należy wykonać w następującej kolejności technologicznej:

- zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej gąbczastą wkładką neoprenową;
- posmarowanie dna koryta masą zalewową;
- ułożenie symetrycznie wzdłuż szczeliny dylatacyjnej stabilizatora z dokładnym jego dociśnięciem do masy na całej długości przekrycia dylatacyjnego;
- ponowne posmarowanie szczeliny wraz ze stabilizatorem masą zalewową;
- ułożenie taśmy PCV symetrycznie względem szczeliny dylatacyjnej na rozgrzaną masę zalewową z dokładnym jej dociśnięciem do masy na całej długości przekrycia dylatacyjnego;

- wypełnienie koryta na przemian odpowiednio rozgrzaną masą (170 – 190°C) i gorącym kruszywem (110 – 150°C);
- po dokładnym spenetrowaniu kruszywa (najczęściej na drugi dzień) wylanie ostatniej warstwy masy i posypanie jej kruszywem łamanym frakcji 8/16 mm;
- uzupełnienie krawężników z pozostawieniem szczelin, które wypełnia się na głębokość 2 - 3 cm masą elastyczną;
- uzupełnienie betonem wypełniającym konstrukcji chodnika z wykonaniem szczelin masą zalewową.

5.3. Warunki atmosferyczne

Przekrycie dylatacyjne bitumiczne można wykonywać przy temperaturze otoczenia powyżej 0°C w dni bezdeszczowe. Dopuszczalne jest wykonywanie wypełnień w temperaturze do -5°C pod warunkiem starannego wygrzania koryta dylatacyjnego, utrzymania temperatur masy zalewowej i kruszywa w górnym dopuszczalnym zakresie oraz przy osłonięcia miejsca robót namiotami brezentowymi.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.6.

6.2. Pomiary i badania szczegółowe

Podczas wykonywania robót objętych niniejszą STWiORB należy wykonać następujące pomiary kontrolne i badania:

- sprawdzenie wymiarów gabarytowych koryta wyciętego w nawierzchni - dokładność ± 2 cm;
- sprawdzenie stanu technicznego koryta;
- kontrola temperatury powietrza podczas wykonywania przekrycia;
- pomiar temperatury masy zalewowej i kruszywa;
- kontrola równości przekrycia - powierzchnia powinna być równoległa do powierzchni asfaltu i znajdować się ponad nią od 0 do 3mm.
- kontrola przylegania blachy osłonowej do krawężnika – dopuszczalny prześwit 2mm.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest 1 metr bieżący długości przekrycia dylatacyjnego (1mb) i uwzględnia niżej wymienione elementy składowe:

- zakup i transport na budowę elementów przekrycia;
- dostarczenie wszystkich innych czynników produkcji;
- przygotowanie konstrukcji mostu do wykonania przekrycia;
- wykonanie przykryć dylatacyjnych w konstrukcji obiektu z blachami osłonowymi.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” p.8.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- przygotowanie koryta w konstrukcji mostu;
- ułożenie stabilizatora i membrany;
- wykonanie kolejnych warstw wypełnienia przekrycia.

9. PODSTAWY PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w STWiORB D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 mb przekrycia dylatacyjnego bitumicznego obejmuje:

- zakup i transport na budowę elementów przekrycia;
- dostarczenie wszystkich innych czynników produkcji;
- przygotowanie konstrukcji mostu do wykonania przekrycia;
- wykonanie przykryć dylatacyjnych w konstrukcji obiektu,
- zabezpieczenie i uprzątniecie terenu robót,
- wykonanie i osadzenie blach osłonowych,
- wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- [1]. Katalog rozwiązań konstrukcyjnych mostowych przykryć dylatacyjnych typu TARCO, IBDM, Warszawa, 1992.
 - [2]. Świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie mostowym nr 176/93 „Przekrycia dylatacyjne typu TARCO”, IBDM, Warszawa, 1993.
 - [3]. Wstępne wytyczne techniczne wykonania i odbioru przykryć dylatacyjnych typu TARCO, IBDM, Warszawa, 1992.
-